








			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK				 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA			
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. M. MOLÁK (SUDOP)							
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)							
KRESLIL, PSAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)							
KONTROLOVAL		ING. JIŘÍ MOLÁK (SUDOP)							
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ				STUPEŇ	OPRAVNÉ PRÁCE	
INVESTOR	SŽDC s.o., OŘ OLOMOUC						DATUM	12/2014	
AKCE		OPRAVA VÝHYBEK A PŘÍPOJŮ V ŽST. VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ SO 03 VÝHYBKA Č. 59 A KOLEJ Č. 8c						MĚŘÍTKO	
SO, PS								FORMÁT	
								ZAK.ČÍSLO	14107
								ČÁST DOKUMENTACE C	
PŘÍLOHA						Čís.SOUPRAVY	Čís.PŘÍLOHY		
SO 03.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ							3		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

A. VŠEOBECNÉ

A 1. Použité podklady pro vypracování dokumentace

- právní předpisy a ostatní ujednání pro uzavření smlouvy o dílo
- rozsah prací dodaný zadavatelem
- stávající stav získaný od správce zařízení - SŽDC, s.o., OŘ Olomouc, SEE
- místní šetření a průzkumy, pracovní porady se zadavatelem

A 2. Základní vymezení

Projektová dokumentace stavby je tvořena úpravou ukolejnění.

Předmětem stavby je technické řešení opravy výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí. Úprava ukolejnění je nutná vzhledem k výškové a směrové **úpravě výhybky č. 59 a koleje č. 8c** a to tak, aby splňovalo požadavky na bezpečný a bezporuchový provoz. Je nutná především z důvodu zabezpečení ochrany neživých částí trakčního vedení před nebezpečným dotykem v době rekonstrukce výhybek a také z důvodu úprav izolace kolejíště.

A 3. Použité normy a předpisy

Soulad s normami:

Projekt je zpracován v souladu se základními normami pro trakční vedení ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, ČSN EN 50 122-2 ed.2 a ostatními souvisejícími normami.

B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.1 Stávající stav

Trakční vedení je provozováno od roku 1960. Železniční stanice Valašské Meziříčí je elektrizována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV. Hlavní dopravní koleje ve stanici 1 a 2 jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením – hlavní sestavou, tj. trolejový drát 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm² Bz. Ostatní koleje a koleje spojky ve stanici jsou zatrolejovány vedlejší sestavou svislého řetězovkového vedení - trolejový drát 100 mm² Cu a nosné lano 50 mm² Bz, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 10 kN. Nástavky troleje ke kotvení jsou provedeny lanem 50 mm² Bz. Trakční stožáry ve stanici jsou vesměs ocelové, a to příhradové typu AP a trubkové typu T. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí je tvořena spojením chráněné konstrukce se zpětným kolejnicovým vedením a to přes průrazky. Zabezpečovací zařízení je tvořeno dvoupásovými kolejovými obvody.

B.2 Návrh technického řešení

V rámci stavby budou provedeny tyto práce:

Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Po dobu rekonstrukce výhybky č. 59 a koleje č. 8c se po nezbytně nutnou dobu doporučuje beznapěťová výluka koleje č. 4 (a tedy i koleje č. 2), která k rekonstruované koleji bezprostředně přiléhá. V případě, že ještě nedošlo k obnově výhybky č. 63 a 64 bude nutná úprava ukolejnění u stožáru č. 50, který je ve stávajícím stavu ukolejněn na kolej č. 8c. Úpravy ukolejnění se provedou tak, že stávající ukolejnění stožáru č. 50 se zdemontuje a dojde k ukolejnění stožáru č. 49A na bližší pás koleje č. 13a. V případě, že ještě nedošlo k úpravě ukolejnění u stožáru č. 52 stávající ukolejnění stožáru se rovněž zdemontuje a dojde k montáži nového ukolejnění stožáru č. 51 k bližšímu pásu koleje č. 13a.

Upozornění: Úpravy ukolejnění stožárů č. 50 a 52 se provedou jen v případě, že nebyly v rámci předešlých úprav ukolejnění těchto stožárů již upraveny.

Výše uvedené ukolejnění bude po výstavbě ponecháno jako nový stav. Tyto změny budou zakresleny v koordinačním schématu ukolejnění a trakčního propojení.

Konstrukční provedení ukolejnění

Ukolejnění stožárů a konstrukcí bude provedeno dle platné sestavy ocelovým pozinkovaným vodičem FeZn Ø10mm, izolovaným polyetylenovou trubicí. Pokud nebylo řečeno jinak budou použity průrazky s opakovatelnou funkcí s parametry podobnými typu HGS 150RW 500V nebo 250V. Montáž ukolejnění se provede podle sestavení vzorové sestavy „J“, specifikovaných pro jednotlivé stožáry a konstrukce v soupisu sestavení. A to buď na kolejnici nebo na střed stykového transformátoru v případě, že je v blízkosti připojení.

V Brně v prosinci 2014

*Vypracoval: Ing. Martin Molák
Technicky posoudil: Ing. Jiří Molák*

Přílohy: Zápisy z jednání jsou doloženy v souhrnných částech dokumentace.

SUDOP BRNO
S r.o.

SOUPIS SESTAVENÍ UKOLEJNĚNÍ TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ

Stavba: Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí
Objekt: SO 03.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

[illegible]

ROZPOČET

Stavba: Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Objekt: SO 03.3 - Trakční zařízení

Místo: Valašské Meziříčí

Datum: 15.12.2014

Objednavatel:

Projektant:

Zhotovitel: Vyplň údaj

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

0,00

M - Práce a dodávky M

0,00

21-M - TV

0,00

1	M	7498000662	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
2	K	7497280010	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
3	M	7498000666	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou výzt. dvojice 2T, 2P - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
4	K	7497280030	Montáž ukolejnění s průrazkou výzt. dvojice 2T, 2P - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
5	K	7497315010	Aktualizace KSU a TP dle kolejových postupů za 100 m zprovožňované skupiny	kus	1,000	0,00	0,00
6	K	7497317010	Zpracování KSU a TP pro účely zavedení do provozu za 100 m	kus	1,000	0,00	0,00
7	K	7497702010	Měření dotykových napětí u trakčního stožáru	kus	2,000	0,00	0,00
8	K	7498105020	Vydání průkazu způsobilosti pro funkční celek, provizorní stav	kus	1,000	0,00	0,00
9	K	7498010010	Vyhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů do 100 000 Kč	kus	1,000	0,00	0,00
10	K	7497901390	Demontáže zařízení trakčního vedení ukolejnění konstrukcí a stožárů	kus	2,000	0,00	0,00
11	K	460600061	Odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	1,000	0,00	0,00
			- odvoz zbytků kabelů a vodičů				
12	K	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkovné) kabely, vodiče	t	1,000	0,00	0,00

VP - Vícepráce

0,00

	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00